



Landkreis Osnabrück  
Gemeindebezirk Stadt Melle  
Gemarkung Döhren, Krukum  
Flur 1,2,3,8,9      Maßstab 1:1000  
Der Stadt Melle unter den am 13.8.1974 anerkannten Bedingungen freigegeben durch das Katasteramt Osnabrück. Zu diesem Plan gehört als Bestandteil ein Grundstücksverzeichnis vom Gesch. B.V./Nr. 1724/74

Ausgefertigt Osnabrück, den 13.8.1974  
Katasteramt  
Im Auftrage:

Die Planunterlage entspricht dem Inhalt des Liegenschaftskatasters und weist die städtebaulich bedeutsamen baulichen Anlagen sowie Straßen, Wege und Plätze vollständig nach (Stand vom 23.8.1974). Sie ist hinsichtlich der Darstellung der Grenzen und der baulichen Anlagen geometrisch einwandfrei. Die Übertragbarkeit der neu zu bildenden Grundstücksgrenzen in die Öffentlichkeit ist einwandfrei möglich.  
Osnabrück, den 27.5.1982  
KATASTERAMT  
Im Auftrage: *Julij*



WA II

**TEXTUELLE FESTSETZUNGEN**  
ZUM BEBAUUNGSPLAN „ORTSKERN RIEMSLOH“ IM STADTEIL MELLE - RIEMSLOH DER STADT MELLE.  
AUFGRUND DES § 1 (3) UND DES § 10 DES BBODG IN DER FASSUNG VOM 18.8.1976 (BBODG I S. 2256, ÜBR. S. 3617), ZULETZT GEÄNDERT DURCH GESETZ VOM 6.7.1979 (ÜBR. I S. 249) UND DES § 36 UND 97 DER NIEDERS. BAUORDNUNG VOM 23.7.1973 (NDS. GVBl. S. 259), ZULETZT GEÄNDERT DURCH GESETZ VOM 29.7.1980 (NDS. GVBl. S. 283), IN VERBINDUNG MIT § 1 DER NIEDERS. VERORDNUNG ZUR DURCHFÜHRUNG DES BBODG VOM 19.6.1978 (NDS. GVBl. S. 560), ZULETZT GEÄNDERT DURCH GESETZ VOM 10.12.1980 (NDS. GVBl. S. 490) UND DES § 40 DER NIEDERS. GEMEINGEBÜRDENORDNUNG IN DER FASSUNG VOM 10.10.1977 (NDS. GVBl. S. 497), ZULETZT GEÄNDERT DURCH GESETZ VOM 18.10.1980 (NDS. GVBl. S. 305), UND DER PLANZEICHENVERORDNUNG VOM 19.1.1965 (BBODG I S. 210), HAT DER RAT DER STADT MELLE DIESEN BEBAUUNGSPLAN - BESTEHEND AUS DER PLANZEICHNUNG UND DEN NEBENSTEHENDEN TEXTUELLEN FESTSETZUNGEN SOWIE DEN FOLGENDEN ÖRTLICHEN BAUVORSCHRIFTEN ÜBER DIE GESTALTUNG - IN SEINER SITZUNG AM 24.2.1981 ALS SATZUNG BESCHLOSSEN.  
§ 1  
IN DEN ALS ALLGEMEINES WOHNGEBIET (WA) AUSGEWIESENEN FLÄCHEN SIND AUSNAHMEN GEMÄSS § 4 (3) ZIFF. 1, 2, 3 UND 4 BBODG ZULÄSSIG. AUSNAHMEN GEMÄSS § 4 (3) ZIFF. 5 UND 6 BBODG SIND NICHT ZULÄSSIG (§ 1 (6) BBODG).  
§ 2  
IN DEN ALS MISCHGEBIET (MI) AUSGEWIESENEN FLÄCHEN SIND AUSNAHMEN GEMÄSS § 6 (3) BBODG NICHT ZULÄSSIG (§ 1 (6) BBODG).

§ 3  
IN DEN NICHT ÜBERBAUBAREN BEREICHEN SIND NEBENANLAGEN IM SINNE DES § 14 BBODG SOWIE NICHT ÜBR. § 1 AUSGESCHLOSSEN - NUR IM ABSTAND VON MIN. 5,00 m ZU DEN ÖFFENTLICHEN VERKEHRSLÄCHEN ZULÄSSIG (§ 23 (5) BBODG).  
ES IST IN JEDEN FALL DARAUFGU ZU ACHTEN, DASS VON DEN ÖFFENTLICHEN VERKEHRSLÄCHEN BIS ZUM GARAGENEINFAHRT EIN MINDESTABSTAND VON 5,00 m GEWÄHRLEISTET WIRD.  
§ 4  
HINZUS: DIE FLÄCHEN INNERHALB DER IM PLAN DARGESTELLTEN SICHTWELKEN DÜRFEN IN MEHR ALS 0,60 m HOHE ÜBER DER FAHRBAHN DER ANGELENDEN STRASSEN IN DER SICHT NICHT VERFÜHRT WERDEN (§ 9 (1) 25 BBODG).  
§ 5  
BEI GRUNDSTÜCKEN MIT TIEFEN ÜBERBAUBAREN BEREICHEN IST JE GRUNDSTÜCK NUR 1 WOHNBAUDE ZULÄSSIG.  
§ 6  
DIE IM BEBAUUNGSPLAN EINGETRAGENEN VORHANDENEN BAUME SIND DAUERND ZU ERHALTEN, SIE SIND NACH NATÜRLICHEM ABGANG ZU ERSETZEN. HINWEIS: INSBESONDERE IST WÄHREND DER AUSFÜHRUNG VON BAUARBEITEN DURCH GEGÄNTE SICHERRHEITSMASSEN DAFÜR ZU SORGEN, DASS DER BESTAND NICHT GEFÄHRTET WIRD.  
§ 7  
VON FOLGENDEN FESTSETZUNGEN DES BEBAUUNGSPLANES KANN DIE BAUGENÜSSIGKEIT IM EINVERSTÄNDNIS MIT DER STADT MELLE GEMÄSS § 31 (1) BBODG IN BEGRÜNDETEN FÄLLEN FOLGENDEN AUSNAHMEN ZULASSEN, WENN DABEI DIE GRUNDZÜGE DER PLANUNG NICHT BEINTRACHTIGT WERDEN:

§ 8  
DIE ÜBERBAUBAREN FLÄCHEN KÖNNEN BIS ZU 2,00 m IM GESAMTBEREICH MIT AUSNAHMEN DER GRUNDSTÜCKSVORDERFRONTEN UND DER DURCH BAULINIEN GESICHERTEN BEREICHE ÜBERSCHRITTEN WERDEN.  
§ 9  
IN DEN MISCHGEBIETSBEREICHEN KÖNNEN BAUGRENZEN UND BAULINIEN DURCH KRAUTPLATTEN ÜBERSCHRITTEN WERDEN, DIE EINEN MINDESTABSTAND ZUM BORDSTEIN VON 1,00 m HABEN UND EIN MINDESTMAß VON 2,50 m ÜBER BÜRGERSTREIF.  
§ 10  
IN PLAN FESTGESETZTE SICHTWELKEN KÖNNEN IN MINDESTHÖHE VON 3,00 m ÜBER ANGRENZENDE STRASSEN ÜBERBAUT WERDEN.  
§ 11  
VON DER VORGEBEBENEN STELLUNG DER BAULICHEN ANLAGEN KANN UM 90° ABGEGICHEN WERDEN.  
§ 12  
ORDNUNGSWIDRIG HANDELT, WER VORSÄTZLICH ODER FAHRLÄSSIG GEGEN DIE FESTSETZUNGEN DIESER SATZUNG VERSTÜßT. DIE ORDNUNGSWIDRIGKEIT KANN MIT EINER GELDBUßE BIS ZU 5.000,- GEAHNDET WERDEN (§ 6 (2) NDS. VERF. G. 1974).  
§ 13  
DIESE SATZUNG WIRD MIT DER BEKANNTMACHUNG DER GENEHMIGUNGSVERFÜGUNG LICHTSVERBÜNDLICH (§ 12 BBODG).  
MELLE, 26.3.1981  
Im Auftrage: *Julij*  
STADTDIREKTOR

- PLANZEICHENERKLÄRUNG**
- ART DER BAULICHEN NUTZUNG**
- |                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| WR REINES WOHNGEBIET           | GE GEBIRGSGEBIET                    |
| WA ALLGEMEINES WOHNGEBIET      | GI INDUSTRIEGEBIET                  |
| MI MISCHGEBIET                 | SO SONDERGEBIET (z.B. KLINIKGEBIET) |
| MK KERNGEBIET                  | FLÄCHEN FÜR DIE WASSERWIRTSCHAFT    |
| FLÄCHEN FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT | FLÄCHEN FÜR DIE FORSTWIRTSCHAFT     |
- MASS DER BAULICHEN NUTZUNG, BAUWEISE, BAULINIEN, BAUGRENZEN**
- |   |  |
|---|--|
| II ZAHL DER VOLLGESCHOSSE (HIER HOCHSTRECKE)  | II ZAHL DER VOLLGESCHOSSE (HIER ZWINGEND)  |
| 03 GRUNDSTÜCKZAHL, DIE GIBT AN, WELCHER ANTEIL DES BAUGRUNDSTÜCKS VON BAULICHEN ANLAGEN ÜBERBAUT WERDEN DARF (BAUVO § 13) | 06 GESCHOSSFLÄCHENZAHL, DIE GIBT AN, WIEVIEL qm GESCHOSSFLÄCHE JE qm GRUNDSTÜCKSFÄCHE ZULÄSSIG SIND (BAUVO § 20) |
| 20 BAUMMASSENZAHL, DIE GIBT AN, WIEVIEL qm BAUMMASS E JE qm GRUNDSTÜCKSFÄCHE ZULÄSSIG SIND (BAUVO § 21)                   | 0 OFFENE BAUWEISE  |
| 9 GESCHLOSSENE BAUWEISE   | NUR EINZEL- U. DOPPELHAUSER ZULÄSSIG   |
| BAULINIE  | ABGRENZUNG SONSTIGER UNTERSCHIEDLICHER FESTSETZUNGEN   |
| BAUGRENZE   | ABGRENZUNG UNTERSCHIEDLICHER BAULICHER NUTZUNG   |
| VORHANDENE GRUNDSTÜCKSGRENZEN   | VORGESCHLAGENE GRUNDSTÜCKSGRENZEN  |
- BAULICHE ANLAGEN UND EINRICHTUNGEN FÜR DEN GEMEINBEDARF**
- |  |                        |                        |
|--|------------------------|------------------------|
| FLÄCHEN ODER BAUGRUNDSTÜCKE FÜR DEN GEMEINBEDARF | KIRCHE                 | VERWALTUNGS- GEBÄUDE   |
| VERKEHRSLÄCHEN                                   | FEUERWEHR              | SCHULE                 |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN                           | POST                   | KINDER- GARTEN         |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN                           | P                      | ÖFFENTLICHE PARKPLÄTZE |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN                           | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSEN- BELEUCHTUNG  |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN                           | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSEN- BELEUCHTUNG  |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN                           | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSEN- BELEUCHTUNG  |
- VERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN |
- STRASSENVERKEHRSLÄCHEN**
- |                        |                        |          |
|------------------------|------------------------|----------|
| STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSENVERKEHRSLÄCHEN | STRASSEN |
|------------------------|------------------------|----------|